

SCANIA France était présent sur le **119ème Congrès des Sapeurs Pompiers à Amiens.**

- Un bras élévateur aérien (BEA) était mis en avant sur le stand de la marque.
 - Un BEA d'une puissance de 310 chevaux avec un moteur Euro 4, muni d'un bras METZ aujourd'hui au catalogue UGAP.
 - Une dizaine de ces engins ont déjà été vendus sur le marché français.
 - Dans le reportage video, M. Stéphane CRESTIN nous présente un BEA prêté par la Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris (BSPP). Ce P310 - DB4.2 - MLA a une hauteur de châssis plutôt peu élevée, la hauteur hors-tout doit effectivement faire 3,30m (respect des normes pompiers).
 - Au sujet de la chaîne cinématique, le véhicule est équipé d'un moteur 9 litres - 5 cylindres en ligne avec une motorisation diesel et un système de recyclage de l'échappement EGR associé à une boîte de vitesse automatisée Opticruise Scania, avec un rapport de pont à simple réduction (freins à disque sur les 4 roues).
 - Le système automatisé permet au chauffeur de se concentrer complètement sur sa conduite, un vrai plus dans un pilotage toujours en situations d'urgence.
 - Ce véhicule est dédié aux sauvetages et aux extinctions d'incendies en centre ville. La BSPP privilégie ce type de véhicules "en premier départ" sur intervention.
 - Le bras élévateur de 32 mètres supporte une plate forme et un poids maximum de 500 kg, la plate forme est conçue pour recevoir un brancard ou une civière.
 - Le bras peut travailler en déport négatif, ce qui lui permet d'intervenir dans des ruelles et autres endroits difficiles d'accès.
 - Pour les prochains véhicules Euro 6, deux technologies seront associées : l'EGR et la SCR avec l'additif AdBlue.
 - A noter que le silencieux d'échappement est très compact sur ces véhicules, ce qui facilite la personnalisation de la carrosserie.
- CGM pour Truckeditions 27.10.2012

Intervenant dans ce reportage : M. Stéphane CRESTIN - SCANIA

Images Vincent Mahé - Montage Yann Cailletaud - Production executive GODELOUPROD